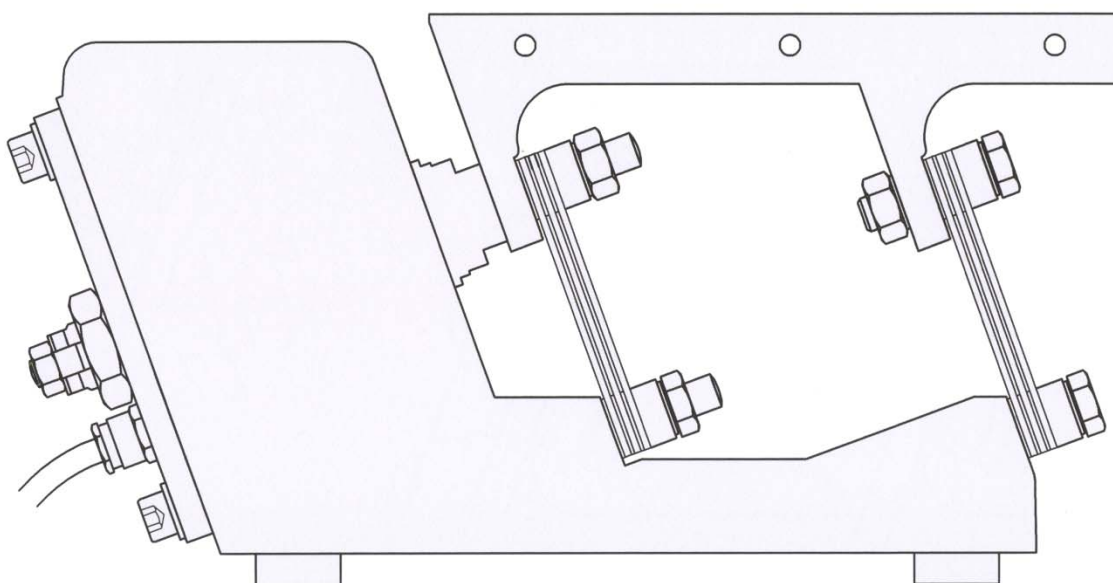


Gebruiksaanwijzing doseergoten, type DSX.

INTRODUCTIE

De lineaire trillers van STILETTO bestaan uit een aandrijfdeel en beweegbaar deel die verbonden zijn door bladveren.

De functie van de trillers is: een object een gerichte trilling te geven zodat producten kunnen worden verplaatst. Het beweegbare deel is uitgerust met een constructie die voorzien is van gaten voor een vestiging van een doseergoot of doseerbuis.



Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57

INSPECTIE

Allereerst, kijk zorgvuldig de triller bij het openen van de verpakking na en verzeker u ervan dat er geen enkele beschadiging is opgetreden gedurende het transport. Als u op één of andere manier een beschadiging opmerkt, neem dan contact op met STILETTO.

INSTALLATIE

Opgelet : til nooit het voetstuk via het beweegbare deel op, omdat deze afgesteld is door STILETTO. Ontregeling van het geheel kan dan het gevolg zijn.

De trillers kunnen een maximale objectgewicht aandrijven, zoals aangegeven in tabel 4 op pagina 10. Het is belangrijk dat het ondersteunende frame stevig genoeg is om het trillende geheel te dragen.

Het is van belang dat de geheel aan alle kanten voldoende vrij ligt van de overige machines en constructies. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het gegeven dat het geheel in de loop van de tijd iets verder kan zakken, doordat de buffers iets verder ingedrukt worden. Ook mag het geheel niet nat kan worden. De triller is niet waterdicht (tenzij uitdrukkelijk vermeld).

Monteer de regelkast op een plaats waar de kast niet beschadigd kan worden door andere machines en ook waar de kast niet nat kan worden. De kast is niet waterdicht (tenzij uitdrukkelijk vermeld). Water in de regelkast kan een levensgevaarlijke situatie tot gevolg hebben. De regelkast moet op een trillingsvrije plaats gemonteerd worden waar bediening door de procesbeheerder eenvoudig mogelijk is en voor eventuele reparaties toegankelijk is.

Opgelet : de netspanning en de frequentie moeten overeen komen met deze aangeduid op het plaatje.

Opgelet : het systeem moet vakkundig geïnstalleerd zijn voordat het in werking gesteld kan worden.

Stiletto Triltechniek

09-06-2009

FUNCTIE

Aanbevelingen: wijzigingen op de triller of delen daarvan kunnen de triller beschadigen .

STILETTO wijst elke verantwoordelijkheid af wat de prestaties van de triller betreft ten gevolge van een ongeoorloofde wijziging op de triller. Raadpleeg STILETTO alvorens een wijziging aan te brengen aan het systeem.

Opgelet : de regelkast moet gesloten en vergrendeld blijven gedurende de werking van het apparaat.

Alvorens het apparaat aan te zetten draait u de potmeter op "0". Daarna zet u de schakelaar op positie "1" en de triller zal in werking treden in de laagste stand. Controleer alle externe bouten op de triller. Controleer de steun van de triller en verzeker er u van dat hij stevig is en dat de triller geen aanliggende voorwerpen kan raken.

Aanbevelingen : gedurende de normale werking zal de triller zachtjes werken. Als u een lawaai hoort schakel dan onmiddellijk de triller uit.

Het lawaai is het gevolg van contact tussen elektromagneet en anker. Dit kan serieuze schade berokkenen aan de triller. Zie tabel 1 "Luchtspleet" op pagina 7 voor de instructies over de afstelling van de tussenruimte.

Is de triller op de gewenste manier werkt, vul dan de trilgoot met het materiaal dat moet getransporteerd worden en regel de potentiometer op. Nu zal het materiaal zal voortbewegen naar de uitloop.

TUSSENRUIMTE

De luchtspleet is de afstand die bestaat tussen de elektromagneet en anker. De juiste afstelling van de luchtspleet is van uitzonderlijk belang voor het goed functioneren van de triller. Indien de luchtspleet op die manier geregeld is dat de oppervlakten van de elektromagneet en het anker te dicht bij elkaar komen, zullen ze met elkaar in aanraking komen en herrie veroorzaken. Indien de luchtspleet zodanig is geregeld dat de tussen ruimte te groot is, dan zou de stroom van de triller kunnen stijgen tot een gevaarlijk niveau en verbranding van de spoel veroorzaken.

Opgelet : de triller niet in werking zetten als zich één van de twee hierboven beschreven gevallen zich voordoen.

De luchtspleet wordt correct afgesteld in de fabriek. Men zal dus zelden een afstelling moeten uitvoeren. Niettemin, mocht de triller worden overbelast of men heeft toch de luchtspleet versteld, dan zou een nieuwe afstelling nodig zijn.

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57



Stiletto Triltechniek

09-06-2009

Afstelling van de luchtspleet

Wat de afstelling van de luchtspleet betreft; voer de volgende handelingen uit door gebruik te maken van de figuren 2 en 3 op pagina 8.

Draai de moer los (2).

Draai de stelbout aan, clockwise, tot het einde en dus in contact met het anker.

Draai de stelbout in counter clockwise, verwijzend naar tabel (1). Bepaal de luchtspleet voor uw triller door de stelbout zoveel toeren te draaien totdat u zo'n luchtspleet bereikt heeft.

Sluit een multimeter aan in serie met de spoel en kies de stroommeting.

Draai de moer vast (2), zodat de afstelbout goed vast zit.

Schakel de triller en de multimeter aan. De stroom mag nu niet hoger zijn dan in tabel (1) is aangegeven, maar de triller mag ook geen herrie maken.

Opgelet: de afstelling van de luchtspleet is een delicate procedure en zou enige tijd kunnen vergen.

TRILWIJDTE

De grootte van de trilwijdte is de afstand die de goot aflegt in een volledige cyclus van 1 trilling.

De afstand kan op de volgende wijze afgelezen worden:

De door de kruisende lijnen omvatte zwarte driehoek zal zich ogenschijnlijk verkleinen bij trilling in de aangegeven richting. Ieder streepje dat het kruispunt van de lijnen passeert is gelijk aan 1mm trilwijdte van het object.

AFSTELLING

Het bepalen van het verenpakket (aantal en breedte) is noodzakelijk om het bereik van de triller te kunnen wijzigen.

Opgelet : ontkoppel de triller van de spanning alvorens de veren te vervangen.

Wijzig 1 pakket per keer, te beginnen met het pakket aan de inloopzijde van de goot. Noteer de positie van elk veer, afstandsplaatje en veerklemstrip en verwijder de veerbouten aan de trillerzijde en daarna de veerbouten aan de gootzijde.

Herplaats de veren in de juiste volgorde en monteer de bouten volgens aandraaikoppel in tabel 2 van pagina 7.

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57



ONDERHOUD

Opgelet : Alvorens met het onderhoud te beginnen, eerst de elektrische voeding uitschakelen.

Bepaalde materialen hechten zich vast aan de oppervlakte van de goot en de opeenstapeling in de goot van deze materialen verhoogt het gootgewicht. Als dit gewicht te groot wordt zal dat de gehele afstelling beïnvloeden. Deze aanslag in de goot moet regelmatig verwijderd worden, controleer dus regelmatig de inwendige goot.

Opgelet: het verenpakket nooit oliën.

De aandrijving mag tijdens werking warm aanvoelen maar moet nog wel aanraakbaar blijven. Ieder teken van overtollige warmte of verbranding van de onderdelen is een voorbode voor problemen.

Vanaf de eerste tekens van oververhitting, dient u onmiddellijk onderzoek in te stellen en de oorzaak op te lossen.

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57



Stiletto Triltechniek

09-06-2009

OPLOSSINGEN

Indien herstellingen noodzakelijk zijn, dient men onmiddellijk zijn voorzorgen te nemen zodat men geen defecten veroorzaakt aan de triller tengevolge van het slecht functioneren. Indien u onderdelen bestelt, vermeldt ook de informatie die op het naamplaatje is genoteerd.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De triller werkt te traag.	<p>De voedingsspanning is lager dan aangewezen is.</p> <p>De eenheid komt in contact met objecten in de omgeving.</p> <p>De werking van veren kan verstoord kunnen zijn.</p> <p>De veren werken niet goed.</p> <p>De goot is gescheurd of versleten.</p>	<p>Verhoog de voedingsspanning tot de aangewezen spanning.</p> <p>Verplaats de eenheid</p> <p>Verwijder en reinig het verenpakket.</p> <p>Vervangen.</p> <p>Vervangen.</p>
De triller werkt te snel.	De voedingsspanning is hoger dan deze die aangewezen is.	Verlaag de voedingsspanning tot de aangewezen spanning.
De eenheid werkt niet.	<p>Er is geen netspanning.</p> <p>De schakelaar of de smeltzekering werken niet goed.</p> <p>De elektronische kaart binnenin het bord werkt niet goed.</p> <p>De spoel van de triller zou verbrand kunnen zijn of aan de aarde kunnen zijn</p> <p>De spoel heeft een kortsluiting</p> <p>De spoel van de weerstand is open.</p>	<p>Controleer of er geen kabelonderbreking is.</p> <p>Vervangen.</p> <p>Vervangen.</p> <p>Vervangen.</p> <p>Vervangen.</p> <p>Vervangen.</p>

Tabel 1

Einsteinstraat 39
 1446 VE Purmerend, Nederland
 Tel. +31 (0)20 6360545
 Fax. +31 (0)20 6368259
 Internet www.stiletto.nl
 Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
 BTW NL8035.30.067.B.01
 IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
 Swift RABO NL 2U
 Postbank 369269
 Kredietbank
 België 463-5357681-57



Stiletto Triltechniek

09-06-2009

MODEL	AFMETINGEN SPOEL	HOEEVEELHEID	LUCHTSPLEET	ROTATIE VAN DE STELBOUT
DSX 1	Ø 21	1	1.5 mm	360° 1 complete toer
DSX 2	Ø 28	1	3 mm.	720° 2 complete toeren
DSX 3	32 x 30	1	3 mm.	720° 2 complete toeren
DSX 4	32 x 40	1	3 mm.	720° 2 complete toeren

Tabel 1

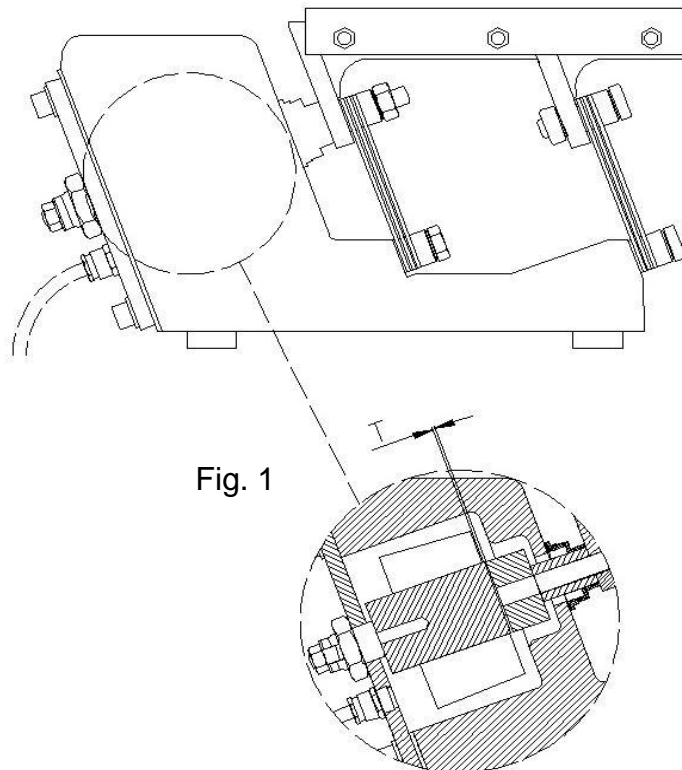


Fig. 1

MODEL	STROOM (A)	VERMOGEN (W)	AFMETINGEN VEREN	VEERDIKTE	AANDRAAIMOMENT VAN DE VEERBOUTEN
DSX 1	0.1	13	40 x 48	1 - 1.5 - 2	7.5 N/m – M5
DSX 2	0.25	37	70 x 82	1.5 - 2	30 N/m – M8
DSX 3	0.45	40	80 x 91	1.5 - 2 - 2.5	70 N/m – M10
DSX 4	0.65	68	90 x 98	2 - 2.5	70 N/m – M10

Tabel 2

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57

Stiletto Triltechniek

09-06-2009

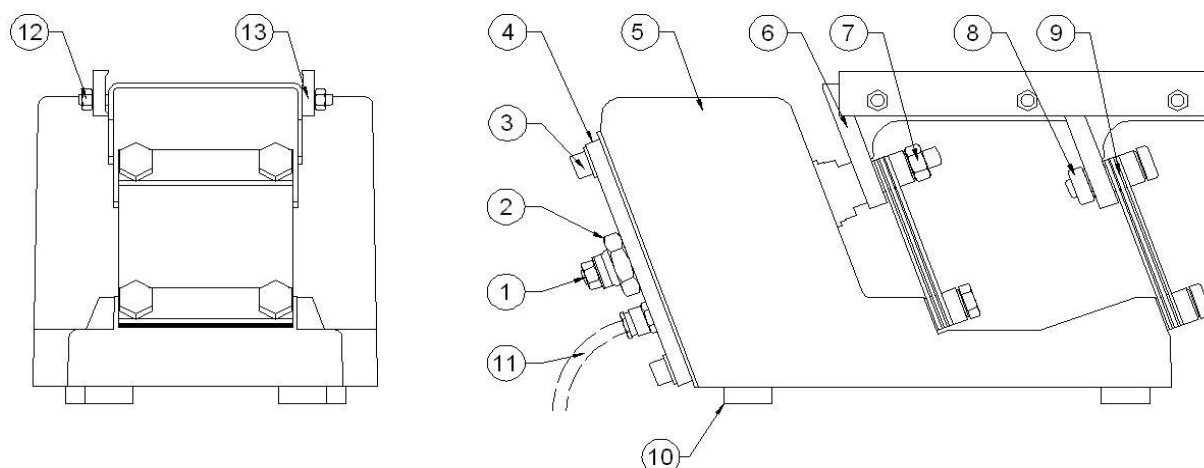


Fig. 2

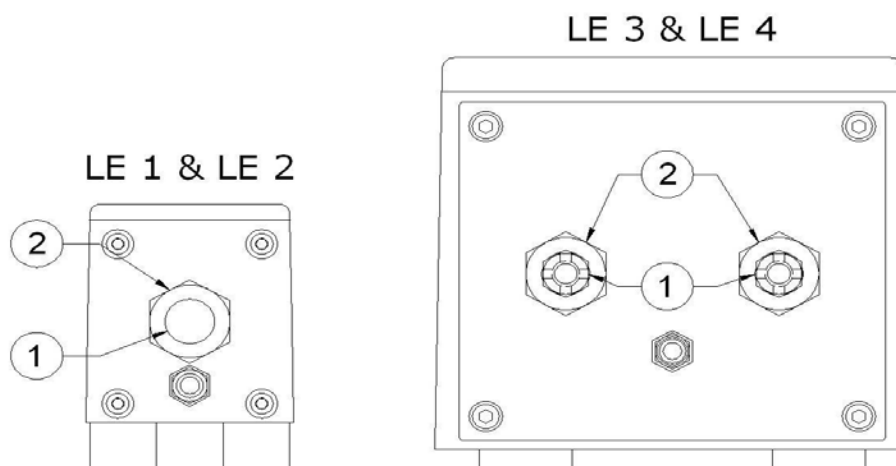


Fig. 3

STUK NR.	OMSCHRIJVING
1	STELBOUT VOOR REGELING LUCHTSPLEET
2	CONTRAMOER VAN STELBOUT
3	BOUTEN VAN DE BESCHERMKAP
4	BESCHERMKAP MAGNEETHUIS
5	AANDRIJVING
6	BEWEEGBAAR DEEL
7	VERENMOER
8	VERENMOER
9	VERENPAKKET
10	TRILLINGDEMPERS
11	VOEDINGSKABEL
12	BOUT VOOR GOOTMONTAGE
13	GOOTMONTAGE

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57

Stiletto Triltechnik

09-06-2009

MODEL	GEWICHT	A	B	C	D	E	F	G	H
DSX 1	4.6 kg	245	111	78	115	20	75	v. dis.	v. dis.
DSX 2	13.1 kg	260	145	128	152	51	90	75/80	142
DSX 3	19.1 kg	326	164	148	171	60	120	90	193
DSX 4	26.2 kg	335	175	178	182	70	120	100 120	195

Tabel. 3

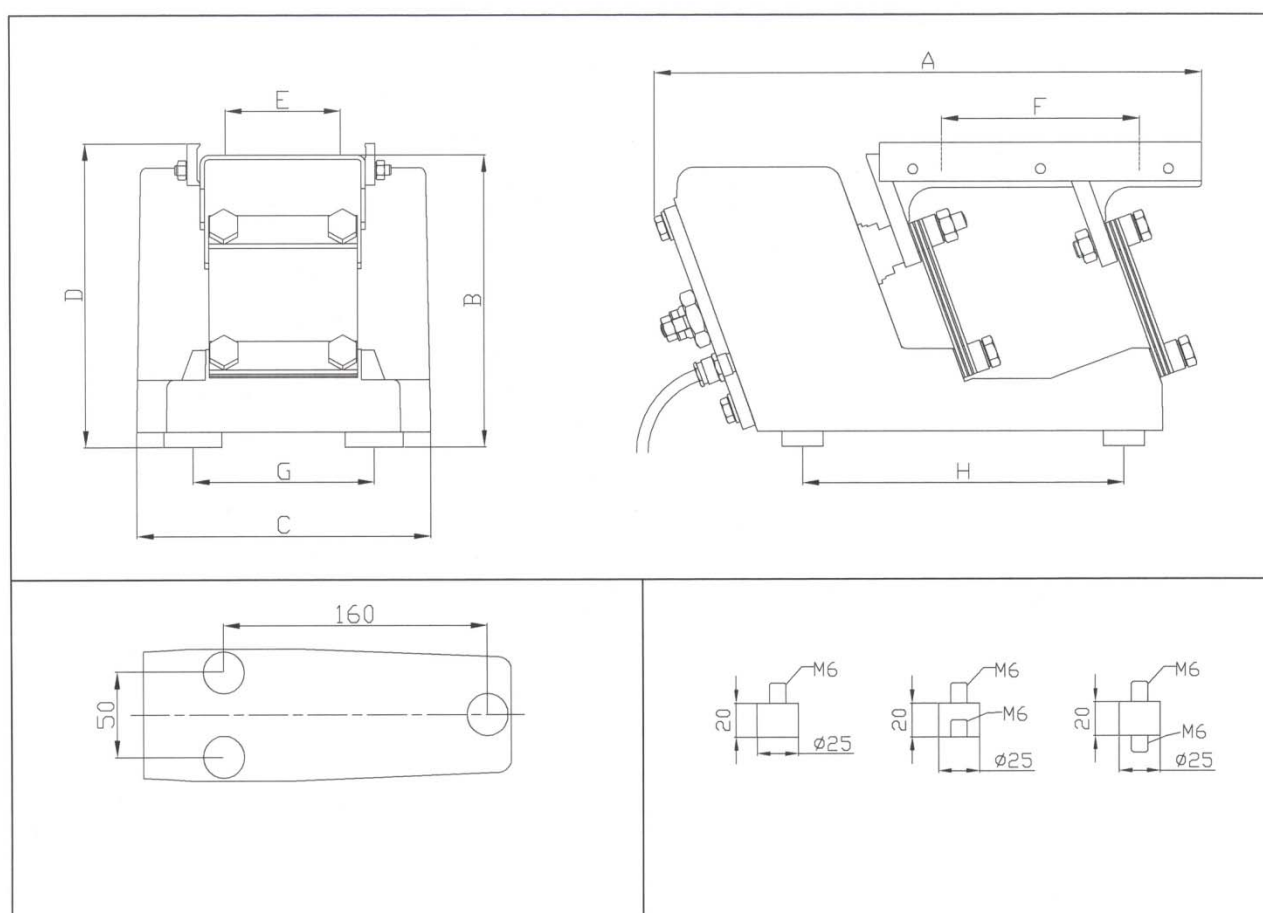


Fig. 4

Einsteinstraat 39
 1446 VE Purmerend, Nederland
 Tel. +31 (0)20 6360545
 Fax. +31 (0)20 6368259
 Internet www.stiletto.nl
 Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
 BTW NL8035.30.067.B.01
 IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
 Swift RABO NL 2U
 Postbank 369269
 Kredietbank
 België 463-5357681-57

Stiletto Triltechniek

09-06-2009

<i>MODEL</i>	<i>MAX. TRILWIJDTE VAN DE GOOT</i>	<i>CAPACITEIT (T/h) *</i>
<i>DSX 1</i>	2	0,6
<i>DSX 2</i>	3	2
<i>DSX 3</i>	7,5	5
<i>DSX 4</i>	10	7

Tabel. 4

* = berekend op basis van het zand met stortgewicht 1,6 t/m³.

<i>LIJST VOOR WISSELSTUKKEN</i>				
<i>MODEL</i>	<i>VEERDIKTE</i>	<i>CODE VEER</i>	<i>CODE SPOEL</i>	<i>CODE VOETEN ANTI-VIBREREND</i>
<i>DSX 1</i>	1 1,5 2	95011011 95011511 95012011	95012100	95000002
<i>DSX 2</i>	1,5 2	95021511 95022011	95012800	95000002
<i>DSX 3</i>	1,5 2 2,5	95031511 95032011 95032511	95013230	95000002
<i>DSX 4</i>	2 2,5	95042011 95042511	95013240	95000002

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57

