

Einsteinstraat 39
 1446 VE Purmerend, Nederland
 Tel. +31 (0)20 6360545
 Fax. +31 (0)20 6368259
 Internet www.stiletto.nl
 Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
 BTW NL8035.30.067.B.01
 IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
 Swift RABO NL 2U
 Postbank 369269
 Kredietbank
 België 463-5357681-57

Stiletto Triltechniek

09-06-2009 Rev2

Montagevoorschriften.

Om de transportgoot correct te kunnen installeren is een voldoende stevig frame nodig, waarop de goot gemonteerd kan worden.

De plaats waar de bevestigingsgaten moeten komen staan op de offertetekening of maatschets aangegeven.

Het frame kan eventueel op wielen geplaatst worden. De wielen dienen geblokkeerd te kunnen worden om te voorkomen dat het frame tijdens gebruik van de goot kan verrijden.

Het is van belang dat de goot aan alle kanten voldoende vrij ligt van de overige machines en constructies. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het gegeven dat de goot in de loop van de tijd iets verder kan zakken, doordat de buffers iets verder ingedrukt worden.

Bij fabricage van het frame dient er ook op te worden gelet dat de vibratorkap gedemonteerd kan worden, dit in verband met eventueel uit te voeren reparaties.

De vibratorkabel dient zo naar de regeling te worden gevoerd, dat beschadiging van de kabel nooit kan plaatsvinden.

Stel vervolgens vast dat de beschermkap van de vibrator is gemonteerd. Het kan voorkomen dat deze kap los meegeleverd is om vervoerschade aan de kap te voorkomen, deze dient u zelf dan nog te monteren en de sluitingen van borgbouten te voorzien.

Monteer de regelkast op een plaats waar de kast niet beschadigd kan worden door andere machines en ook waar de kast niet nat kan worden. De kast is niet waterdicht (tenzij uitdrukkelijk vermeld). Water in de regelkast kan een levensgevaarlijke situatie tot gevolg hebben.

De regelkast moet op een trillingsvrije plaats gemonteerd worden waar bediening door de procesbeheerder eenvoudig mogelijk is en voor eventuele reparaties toegankelijk is.

Zorg ervoor dat de juiste regelkast bij de juiste goot/buis wordt aangesloten. Elke goot/buis heeft zijn eigen afgestelde regelkast.

Voordat men de elektrakabels aansluit moet worden gecontroleerd of de aansluitspanning van de regelkast overeenkomt met de netspanning.

De netspanningkabel moet voorzien zijn van een zekering, i.v.m. eventuele werkzaamheden aan de installatie.

De netspanningkabel moet SPANNINGSVRIJ door de daarvoor bestemde wartel de kast ingevoerd worden. Vervolgens moeten de draden in de bestemde klemmen gestoken worden.

Vervolgens kan de elektrakabel van de vibrator op gelijke wijze worden aangesloten in de klemmen die gemerkt zijn met VIBRATOR.

Hierna sluit men de aardleidingen aan in de gemerkte klemmen.

Het deksel van de regelkast kan nu gesloten worden en de moeren van de invoerwartels dienen te worden aangedraaid.

Nu is de transportgoot klaar voor gebruik.

Wij ontraden u een schakelaar te plaatsen tussen regelkast en vibrator, omdat daarmee de softstart-functie buiten werking wordt gesteld.

Gebbruiksaanwijzing.

Nadat uw transportgoot en regelkast volgens de montagevoorschriften geïnstalleerd is kan u de installatie aanschakelen door de schakelaar van stand 0 op stand 1 te draaien.

Voor op het deksel van de regelkast is ook een potentiometer gemonteerd, waarmee de amplitude van de transportgoot handmatig geregeld kan worden.

Indien u beschikt over een grof/fijn regeling zijn er 2 stuks potentiometers op het deksel gemonteerd. De ene is gemerkt "grof" waarmee de capaciteit tijdens grof voordoseren ingesteld kan worden en geeft een hoge transportsnelheid. De ander is gemerkt "fijn" waarmee de capaciteit tijdens fijn nadoseren ingesteld kan worden en geeft een lagere transportsnelheid.

Producten welke aan de inloopzijde van de goot worden ingevoerd, zullen door de trillende beweging naar de uitloopzijde worden getransporteerd.

Door de hoofdschakelaar van stand 0 op stand 1 te draaien kan u de transportgoot op ieder willekeurig moment uitschakelen.

De transportcapaciteit van de goot kan op 3 manieren veranderd worden, namelijk:

- 1) Door eerder genoemde potmeter te verdraaien, waarbij de 0-stand een minimale- en de 10-stand een maximale capaciteit geeft. Hetzelfde effect geeft het wijzigen van het analoge stuursignaal, indien u dat aangesloten heeft.
- 2) Door de laagdikte in de goot te verkleinen wordt minder capaciteit verkregen en door de laagdikte te vergroten wordt een grotere capaciteit verkregen.
- 3) Door de transportgoot meer stijgend op te stellen verkrijgt men een lagere capaciteit door een lagere transportsnelheid. Door de goot meer hellend voorover op te stellen verkrijgt men een hogere capaciteit door een hogere transportsnelheid.

De in de regelkast gemonteerde potmeters mogen niet worden verdraaid omdat deze voor de vibratorafstelling van belang zijn en verstelling van deze potmeters defecten aan de vibrator en transportgoot kunnen veroorzaken.

Tijdens het gebruik van de transportgoot dient de goot regelmatig gecontroleerd te worden of het product niet gaat aankoeken of blijft vastkleven aan de goot. Mocht dit wel gebeuren dan moet de goot worden gestopt om te reinigen. Indien de goot niet op tijd gereinigd wordt dan kunnen er na enige tijd defecten ontstaan.

Wanneer er in de goot een zeef is gemonteerd, moet ook het zeefoppervlak gecontroleerd worden op verontreiniging. Verontreiniging van de zeef geeft een reductie van de zeefcapaciteit en productie.

De transportgoot is door "STILETTO" afgesteld, dus nadere afstelling is niet nodig.

Wij ontraden u wijzigingen aan de goot aan te brengen, daar dit een wijziging in de afstelling geeft en dit defecten aan de installatie kan veroorzaken.

Wij maken u erop attent dat de goot door trillingen wordt aangedreven en deze trillingen een gevaar kunnen opleveren voor de gezondheid, indien men plaatsneemt op de trillende goot.

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57



Stiletto Triltechniek

09-06-2009 Rev2

Onderhoud.

Bij normaal gebruik zal de transportgoot weinig onderhoud vragen.

De regelkast kan het beste worden schoongemaakt met een vochtige doek en mag beslist niet met een reinigingsvloeistof of water worden bespoten, daar vloeistoffen in de regelkast kortsluiting tot gevolg kan hebben. Ditzelfde geldt voor de vibrator die slechts spatwaterdicht is uitgevoerd.

De overige delen van de goot kunnen verder zonder problemen met water worden gereinigd.

Indien er in de goot zeefgaas gespannen is het raadzaam om regelmatig te controleren of de zeef nog op de juiste spanning is. Is dit niet het geval, dan kan de zeef gespannen worden door de draadeinden verder aan te spannen. Dit kan u doen door de contraoeren los te draaien en vervolgens de spanmoeren aandraaien totdat de zeef op spanning is. Hierna de contraoeren weer vastzetten.

De zeef mag echter niet te strak gespannen zijn, daar deze dan wordt stukgetrokken.

Verder dient men jaarlijks te controleren en eventueel te vervangen:

- 1) Rubber afdichting, tussen vibratorkap en magneethuis, controleren op uitdroging en scheurvorming.
- 2) Rubber trillingdempers, tussen goot en frame, controleren op uitdroging en verharding.
- 3) Aansluitkabel, tussen regelkast en vibrator, controleren op uitdroging en beschadiging.

Storing en reparatie.

Mocht de apparatuur lawaai gaan maken of de productiecapaciteit niet meer halen die normaal altijd gehaald werd, dan is er iets niet in orde.

Indien het niet mogelijk is het probleem per telefoon op te lossen, is het in zo'n geval nodig dat er een servicemonteur van STILETTO TRILTECHNIEK bij moet komen om de storing te verhelpen.

Het is in een dergelijk geval belangrijk dat het vibratorserienummer wordt opgegeven. Dit nummer staat vermeld op het typeplaatje, dat op het magneethuis is bevestigd.

Als dit nummer bij eventuele storingen of onderdeelbestellingen wordt opgegeven zal STILETTO TRILTECHNIEK sneller de gebruikelijke service kunnen verlenen.

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57



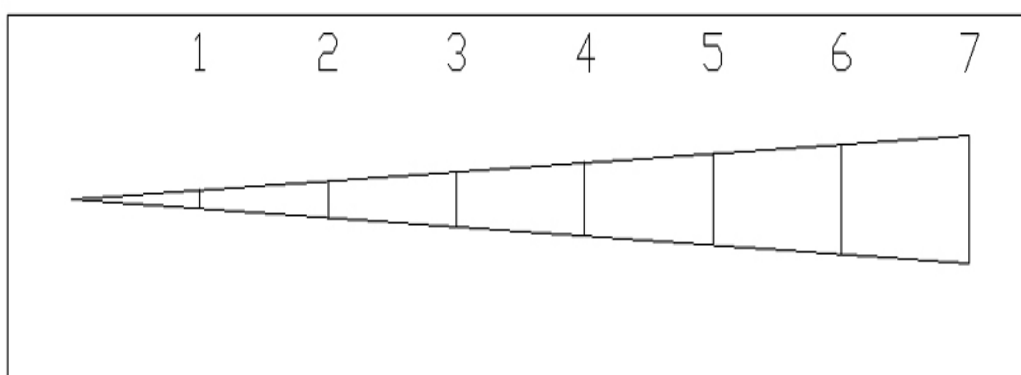
Stiletto Triltechniek

09-06-2009 Rev2

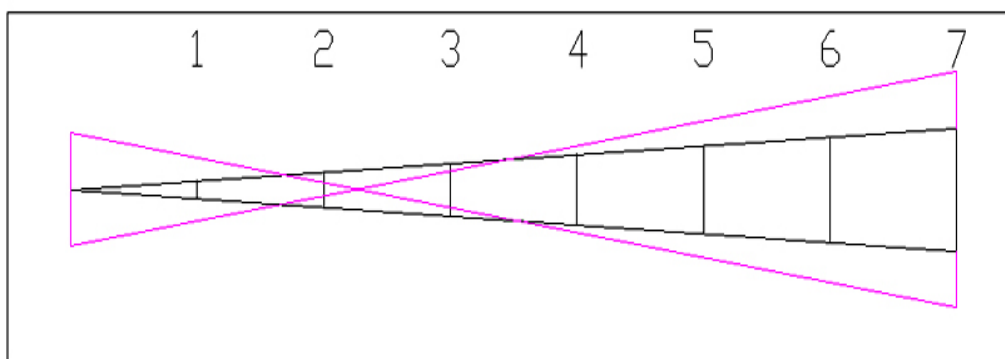
Aflezen van het vectorplaatje.

De door de kruisende lijnen omvatte zwarte driehoek zal zich ogenschijnlijk verkleinen bij trilling in de aangegeven richting. Ieder streepje dat het kruispunt van de lijnen passeert is gelijk aan 1mm. trilwijdte van het object.

Niet trillend



Plaatje in trilling, 2,2mm.



Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57



Vervangen van een magneetkern met spoel.

- Verwijder beschermkap (H) door klemmen (J) open te klappen (zie tekening op de volgende pagina)
- Alvorens de magneet uit de vibrator te nemen dient u eerst de luchtspleet (C) tussen magneet (F) en anker (K) te meten. MEET OP 0,1MM. NAUWKEURIG.
- Draai nu de bouten uit het magneethuis (N) waarmee de veren (O) aan het magneethuis bevestigd zijn. LET OP DAT ONDERDELEN D, L, K en O MOETEN WORDEN OPGEVANGEN DAAR DEZE NU IN Z'N GEHEEL LOSKOMEN.
- Schroef vervolgens de 2 aansluitklemmen op de elektromagneet los. Dit zijn kabelogen.
- Nu de bevestigingsbouten (E) verwijderen. LET OP DE ELEKTROMAGNEET MOET HIERBIJ WORDEN OPGEVANGEN, DAAR DEZE NU LOSKOMT VAN HET MAGNEETHUIS.
- Plaats vervolgens de nieuwe magneet in het huis en draai bevestigingsbouten (E) weer stevig aan.
- De 2 aansluitklemmen weer vastzetten op de magneet.
- Hierna de onderdelen D, L, K en O weer terugmonteren. Het is hierbij van belang dat de veren (O) haaks in het magneethuis (N) worden geplaatst.
- Meet nu de luchtspleet (C) weer op.
- Is de luchtspleet niet meer op de juiste afstand dan moeten de borgmoeren (A) worden Losgedraaid.
- Vervolgens kan d.m.v. het in- of uitdraaien van de ankerstelbouten (B) de luchtspleet afgesteld worden op de juiste waarde.
- Elke afstelbout dient hetzelfde verdraaid te worden om de luchtspleet over het gehele vlak gelijk te houden.
- Is de juiste afstand bereikt, dan kunnen de borgmoeren weer worden vastgedraaid.
- DE LUCHTSPLEET KAN VOOR ELKE VIBRATOR ANDERS ZIJN.
- Indien de luchtspleet niet bekend is, dan dient met een DRAAISPOELAMPERMETER de stroom te worden gemeten.
- Door het verstellen van de luchtspleet vermeld men ook de stroomopname.
- Als de luchtspleet te klein wordt ingesteld zal de goot herrie gaan maken bij maximaal transport.
- Als de luchtspleet te groot wordt ingesteld zal de stroom te hoog zijn die door de spoel gaat.
- Hiertussen zal dan een goed evenwicht gezocht moeten worden.
- De gemeten stroom mag nooit de op het typeplaatje vermelde waarde overschrijden.

Einsteinstraat 39
 1446 VE Purmerend, Nederland
 Tel. +31 (0)20 6360545
 Fax. +31 (0)20 6368259
 Internet www.stiletto.nl
 Email info@stiletto.nl

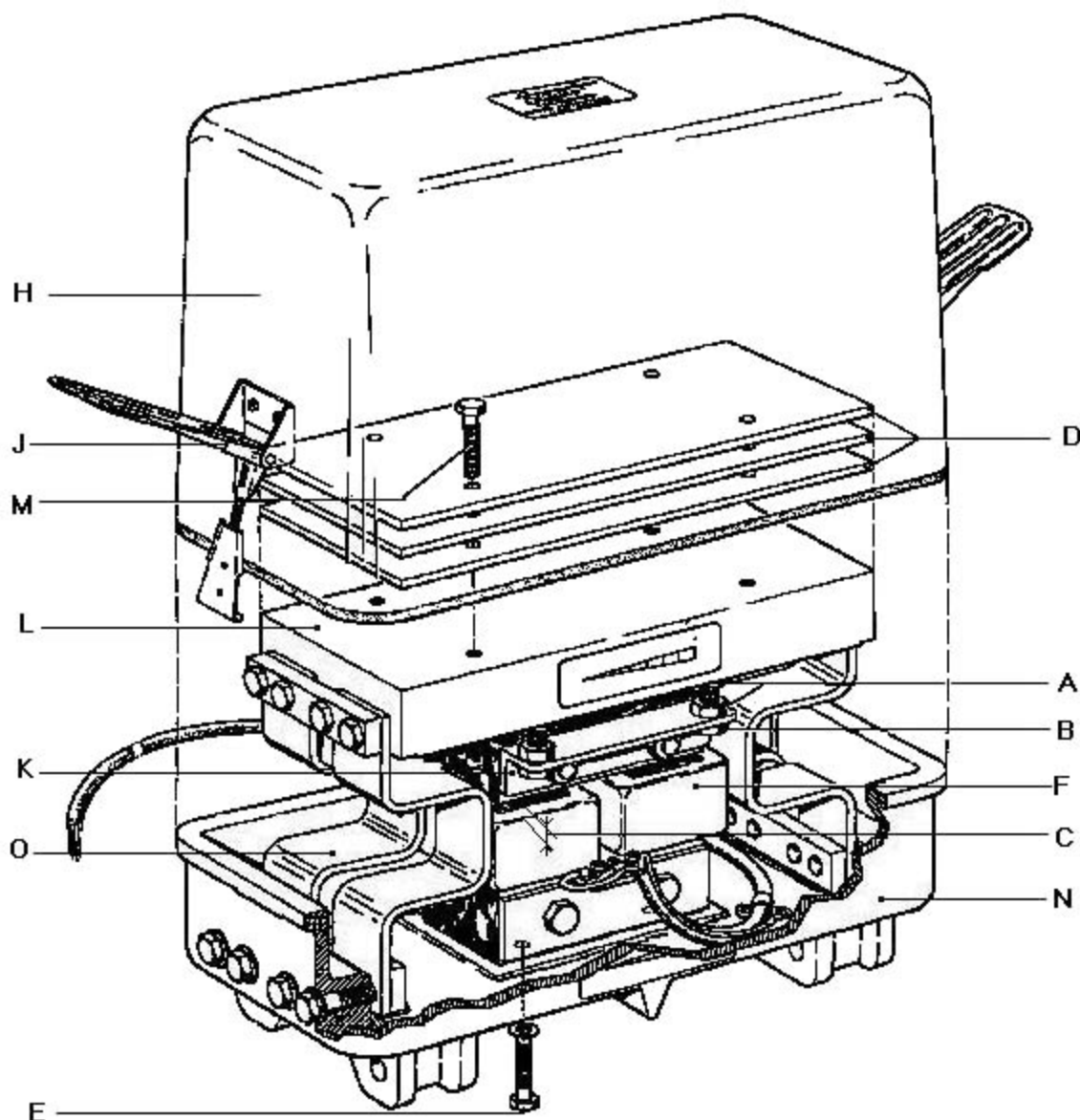
Kvk 33249.780
 BTW NL8035.30.067.B.01
 IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
 Swift RABO NL 2U
 Postbank 369269
 Kredietbank
 België 463-5357681-57



Stiletto Triltechniek

09-06-2009 Rev2

Vibrator onderdelen.



A	Borgmoeren voor ankerstelbouten
B	Ankerstelbouten
C	Luchtspleet
D	Afstelgewichtplaten
E	Bouten t.b.v. elektromagneet. Klasse 8.8
F	Magneetkern met spoelen
H	Beschermpkap.

J	Sluitingen.
K	Anker.
L	Juk.
M	Bouten voor afstelgewichtplaten. Klasse 8.8
N	Magneethuis.
O	Veren.

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57